

VALTRA TEAM



+ 5^e Generatie A-serie
**Nieuwe functies
waar klanten om
vragen**

Pagina 9

+ **Volle kracht
vooruit voor 2021**

Pagina 10

+ Besturingssysteem
voorlader
**Laderweegschaal
geïntegreerd in
SmartTouch**

Pagina 12

5^e Generatie A-serie

EERSTEKLAS TRACTORERVARING!

Pagina 6



EDITORIAL



2 020 was een goed jaar voor Valtra, en 2021 belooft nog beter te worden!

De afgelopen jaren kende Valtra een groeiend marktaandeel in België, de komst van de T4 reeks heeft daar een grote rol in gespeeld. Vorig jaar lanceerde Valtra de vernieuwde A-serie en vulde het gamma verder aan met de volledig nieuwe G-serie die de ruimte vult tussen de A- en de N-serie. Hiermee beschikt Valtra nu over een volledig leveringsprogramma, van trekkers voor de kleine landbouwer tot die voor de grote loonwerker.

2021 is ook een jubileumjaar. Dit jaar markeert de 70ste verjaardag van het merk. Sinds 1951 zijn er maar liefst 5 generaties Valtra trekkers de fabriek uitgereden en het veld of bos ingereden. En intussen denkt Valtra vooruit, want het werk is nooit klaar! Het 70-jarige jubileum wordt gevierd met de speciale "Red Edition" uitvoering van de T4 reeks. Waarom een "Red Edition"? Omdat rood de originele Valtra kleur is. En voor elke verkochte "Red Edition" wordt €500 geschonken aan een goed doel.

Valtra doet het goed in België, en dat hebben we aan de dealers en klanten te danken. Voor 2021 willen we het nog beter doen, en dat is mogelijk met de mooie aanvullingen van het gamma. We hebben vertrouwen in de toekomst!

Marc de Haan
DIRECTEUR VALTRA

DE LANDBOUW VERANDERT, HET TRACTORWERK OOK

16



VERDER IN DEZE UITGAVE:

- | | | | | |
|-----------|---|--|------------------------------------|----------------------------------|
| 03 | Nieuw slim display op de A-stijl | 19 | De 70 kleurrijke jaren van Valtra | |
| 04 | G135 Versu is Tractor of the Year |  | 20 | Met Valtra in de wortels en uien |
| 05 | Atelier Johan Dubois viert 10 jaar Valtra | 21 | 30 jaar Valtra bij Vanneste | |
| 06 | 5° Generatie voldoet aan de verwachtingen | 22 | Valmet Martat steunt een goed doel | |
| 10 | Volle karft vooruit voor 2021 | 23 | Valtra Collection | |
| 12 | Precision Lift & Load: veilig, efficiënt en gebruiksvriendelijk | 24 | Valtra Modellen | |
| 14 | Servicewagen biedt assistentie, zelfs op het veld | | | |
| 15 | Valtra voldoet aan alle eisen van GPL | | | |
| 16 | De toekomst van de landbouw is gericht op een succesvolle bedrijven | | | |



De bovenkant van het scherm geeft snelheden, temperaturen, vloeistofpeilen en de tijd weer.



De helderheid van het scherm past zich aan het licht aan en kan 's nachts volledig worden gedimd, met uitzondering van belangrijke informatie.

De indicator- en waarschuwingslampjes bevinden zich in het midden en aan de onderzijde.



De nieuwe slimme display-unit wordt bediend met de gebruiksvriendelijke controller aan de rechterkant van de stuurkolom.



Het midden van het scherm toont de belangrijkste tractor- en werktuigfuncties; de bestuurder kan zelf een weergave-format kiezen.

ALLE INFO IN BEELD OP NIEUWE SLIMME DISPLAY

Een van de meest zichtbare nieuwe kenmerken van de 5e generatie N- en T-serie tractoren is de nieuwe display op de A-stijl. Op het kleurscherm is alle belangrijke informatie gemakkelijk af te lezen.

De nieuwe slimme display vervangt het traditionele instrumentenpaneel achter het stuur. Daardoor kon ook de omgeving van de stuurkolom helemaal opnieuw worden ingericht. De bovenkant van het scherm toont altijd de standaardinformatie, zoals de rijsnelheid, het motortoerental en de tijd. Daaronder kan de bestuurder

informatie selecteren voor het bedienen van de tractor en het werktuig, evenals andere gegevens die op enig moment nodig kunnen zijn.

Dezelfde display kan ook worden gebruikt op HiTech- en Active-modellen om alle motor-, hydrauliek- en transmissie-instellingen te regelen. Dankzij de heldere weergave van instellingen en versnellingen wordt het makkelijker om de prestaties van de tractor te optimaliseren. •

www.valtra.be

NIEUWS



De Valtra G135 Versu met SmartTouch werd winnaar in de categorie Best Utility-tractor in de Tractor of the Year-wedstrijd.

G-serie wint onderscheiding Tractor of the Year

De jury van de Tractor of the Year-verkiezing heeft de nieuwe Valtra G135 Versu verkozen tot beste in de categorie Best Utility voor 2021. De jury oordeelde dat deze tractor in zijn categorie op de beoordelingskenmerken de beste oplossingen biedt die op de markt verkrijgbaar zijn.

De Valtra G-serie, geïntroduceerd in het najaar van 2020, brengt de geavanceerde technieken van zwaardere series naar kleinere tractoren van 105 tot 135 pk. Versu-modellen zijn voorzien van een Powershift-transmissie en een gebruiksvriendelijke SmartTouch-gebruikersinterface.

De G-serie is ontworpen als universele landbouwtractor die (onder andere) ideaal is voor voorlader taken. De G-serie heeft

ook veel functies voor precisie-landbouw die traditioneel alleen beschikbaar waren voor grotere tractoren.

De Tractor of the Year-titel is de meest prestigieuze onderscheiding in de branche. De jury bestaat uit 27 Europese tractorjournalisten die elk hun eigen land vertegenwoordigen. Volgens de traditie hebben juryleden de mogelijkheid om de finalisten in praktijkomstandigheden op het veld te testen. Er zijn vier onderscheidingscategorieën: Tractor of the year, Best Utility, Best Specialized en Sustainable Tractor of the Year. De categorie Best Utility (het beste vertalen als 'multifunctioneel en breed inzetbaar') geldt voor tractoren met meer dan 70 pk, maximaal 4 cilinders en een gewicht van maximaal 10 ton. •



NIEUW LOGISTIEK CENTRUM IN VOLLE GANG

Het nieuwe logistieke centrum van 10.000 vierkante meter in de Valtra-fabriek in Suolahti is sinds de jaarwisseling 2020–2021 volledig operationeel. Al vanaf augustus 2020 levert het centrum alle benodigde onderdelen voor de assemblagelijnen. Sinds de jaarwisseling gaan ook alle benodigde onderdelen voor de sub-assemblagelijnen door het logistieke centrum.

De afhandeling van onderdelen die binnenkomen en het verzamelen van onderdelen voor de assemblagelijnen gebeurt semi-automatisch. De logistieke software kent van elke klant de exacte uitrusting die voor zijn tractor is geselecteerd. Het slimme systeem gebruikt verlichting om de orderverzamelaar naar de juiste onderdelen te leiden, het juiste aantal te verzamelen en de onderdelen op de juiste plaats in de verzameltrrolley te plaatsen.

“Het nieuwe logistieke centrum kan een groter aantal onderdelen verwerken en werkt ook nog eens veel efficiënter. Onderdelen worden nu binnen uitgeladen, wat de werkomstandigheden verbetert en ook goed is voor de kwaliteit van de onderdelen,” zegt logistiek manager **Tommi Terävä**.

Dagelijks komen ongeveer duizend pallets met onderdelen aan in het nieuwe logistieke centrum. De stellingen zijn elf meter hoog en het gebouw heeft een volume van 100.000 kubieke meter. In totaal liggen er ongeveer 10.000 verschillende onderdelen opgeslagen. •

Internet: valtra.be

VALTRA TEAM

Editor in chief Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Editorial Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Annachiara Zaltron, annachiara.zaltron@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Kevin Schüler, Maternaco NV/SA, schuler@maternaco.be // **Publisher** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coördinatie** Viestintätoimisto Medita Oy
Layout Juha Puikkonen **Printed by** Grano Oy **Photo** Valtra archive if not otherwise mentioned

Valtra is a worldwide brand of AGCO



In 10 jaar tijd groeide Atelier Johan Dubois uit tot een gekende naam in de streek.

ATELIER JOHAN DUBOIS VIERT 10 JAAR VALTRA

TEKST EN FOTO MATERMACO AGRICULTURE

Langsheen de N57, tussen Ellezelles en Flobecq, ligt het Atelier **Johan Dubois**. Johan begon in 2003 als zelfstandig mecanicien in de schuur van de ouderlijke boerderij, sinds 2011 is hij ook Valtra Dealer. In de voorbije 10 jaar groeide Atelier Dubois uit tot een gevestigde waarde in de streek, en dat aan beide kanten van de taalgrens. De introductie van de Valtra T4 in 2015 zorgde voor een toestroom van nieuwe klanten, de toevoeging van de G-reeks en de vernieuwde A-reeks maken dat de gemengde bedrijven in de regio ook hun keuze bij Valtra vinden.

Een mooi palet voor de volgende 10 jaar bij Atelier Johan Dubois! •

5^e generatie N- en T-serie

EERSTEKLAS TRACTORERVARING!

De N- en T-serie modellen zijn hun 5^e generatie ingegaan. Vernieuwde cabines, een nieuw uiterlijk, verbeterde transmissie- en motorfuncties en de volledig nieuwe slimme display maken het de bestuurder makkelijk om de nieuwste technologieën te gebruiken.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF



De 5^e generatie N- en T-serie trekkers bieden een eersteklas tractorervaring.

De nieuwe LED-dagrijlichten zijn aan de buitenkant het duidelijkste onderscheidende kenmerk van de nieuwe generatie tractoren uit de N- en T-serie.



De cabine van de nieuwe N- en T-serie is grondig vernieuwd. Het instrumentenpaneel is verplaatst van de stuurkolom naar de A-stijl, waar het duidelijk zichtbaar is. De bediening van de slimme display van circa 15 x 40 centimeter zit onder het stuur.



Op HiTech- en Active-modellen worden motor-, transmissie-, hydrauliek- en andere instellingen ingevoerd op de nieuwe slimme display. Op alle modellen kan het scherm eveneens worden gebruikt om de basismeters (temperatuur, brandstof, etc.) en indicatorlampjes weer te geven, maar ook om gegevens te bekijken die door de bestuurder zijn geselecteerd.



Een donker Premium cabine interieur van hoge kwaliteit is als optie verkrijgbaar en omvat een met leer bekleed stuurwiel, gedeeltelijk verchromde pedalen en rubberen bekleding aan de onderkant van de opbergvakken.

Al bij de eerste blik in de cabine van een 5^e generatie N- of T-serie trekker, is het duidelijk dat de tractor grondig is vernieuwd. Het eerste dat in het oog springt, is de nieuwe stuurkolom en de slimme display op de rechter voorstijl van de cabine waarmee meerdere tractorfuncties worden bediend, met name op HiTech- en Active-modellen. Verdere verbeteringen manifesteren zich tijdens het rijden. Wegrijden in de B- en C-groep is gemakkelijk, zelfs met een zware belasting, dankzij de nieuwe Start Boost-functie. Het wisselen tussen groepen gaat nu sneller, wat vooral merkbaar is bij transportsnelheden. De prestaties van de motoren zijn gelijk gebleven.

Tijdens het werk worden de Direct- en Versu-modellen bediend vanaf een nog helderder SmartTouch-scherm. SmartTouch heeft ook een nieuwe Help-functie die ondersteuning biedt bij het gebruik van de armsteun. Op Active-

HiTech-modellen worden de tractorinstellingen nu gedaan met behulp van de nieuwe display op de A-stijl. Daarmee trekt Valtra de traditie van de SmartTouch als makkelijkst te gebruiken bedieningssysteem in de trekkerwereld, verder door in z'n modellenreeks. Op alle 5^e generatie N- of T-serie trekkers vervangt de nieuwe display het traditionele instrumentenpaneel. De chauffeur kan, net als bij SmartTouch, op de display de benodigde informatie selecteren. Op HiTech- en Active-modellen maakt de nieuwe display het wisselen van motor-, transmissie-, hydrauliek- en andere instellingen eenvoudiger dan ooit. Op Versu- en Direct-modellen worden instellingen gewijzigd vanaf het SmartTouch-touchscreen, terwijl de display in de A-stijl het gemakkelijk maakt om de geselecteerde gegevens te monitoren.

Nieuwe look in de cabine

De stuurkolom van de N- en T-serie modellen is volledig opnieuw ont-

worpen. Het stuur is iets groter dan voorheen maar toch handzaam van formaat, zoals kenmerkend is voor Valtra-tractoren. De hendel met de lichtschakelaars zit links achter het stuur en de ruitenwisserbediening rechts, terwijl de Powershuttle-omkeerhendel nu iets dichterbij het stuur is geplaatst. De hendel keert nu ook automatisch terug naar de middelste stand na het selecteren van de richting. Het resultaat is dat de hendel altijd in de juiste positie staat, zelfs als de rijrichting vaak wordt gewijzigd met de SmartTouch-rijhendel.

Meer comfort voor meer productiviteit

De nieuwe cabine is comfortabeler en draagt bij aan betere arbeidsprestaties. Bij SmartTouch-modellen is de rechterkant van de cabine opnieuw ontworpen en kan de stoel nog meer naar rechts draaien. Het rechter bedieningspaneel heeft een handige telefoonhouder gekregen en optionele USB-oplaadpunten voor



mobiele telefoons, tablets en andere elektronische apparaten. Het bovenste deel van de rugleuning van de nieuwe generatie Valtra Evolutionstoel draait met de bestuurder mee en biedt ook ondersteuning wanneer de bestuurder zich gedeeltelijk heeft omgedraaid om naar het werktuig achter de trekker te kijken.

De cabine is optioneel leverbaar met een donker Premium interieur van hoge kwaliteit en omvat bijvoorbeeld een met leer bekleed stuurwiel, gedeeltelijk verchromde pedalen en rubberen bekleding aan de

onderkant van de opbergvakken.

Technologie maakt werken gemakkelijker

De 5^e generatie N- en T-serie tractoren hebben tal van eigenschappen die het werk gemakkelijker maken. Zo verloopt het schakelen tussen groepen soepeler dankzij nieuwe software en transmissiecomponenten. Snelle wisselingen zijn al mogelijk wanneer de versnellingsbak warmer is dan 30 graden Celsius.

Auto U-Pilot combineert Valtra's innovatieve kopakker-management-

systeem met Valtra Guide automatische besturing. Auto U-Pilot detecteert wanneer de tractor de kopakker nadert en schakelt automatisch de door de bestuurder geprogrammeerde handelingen in.

De koplampen worden nu bediend met de nieuwe kolom links van het stuur. De dagrijverlichting gaat automatisch aan bij het starten als er geen andere lichten zijn geselecteerd. De bestuurder kan kiezen of hij de bovenste of onderste koplampen wil gebruiken of eventueel beide tegelijk met groot licht. •

N-serie	Standaard pk	Standaard koppel Nm	Boost pk	Standaard koppel Nm
N135	135	570	145	620
N155eco	155	610	165	660
N175	165	680	201	800

Alle modellen worden aangedreven door een viercilinder AGCO Power-motor van 4,9 liter. De transmissie-opties zijn HiTech, Actief, Versu of Direct.

T-serie	Standaard pk	Standaard koppel Nm	Boost pk	Standaard koppel Nm
T145	145	640	170	680
T155	155	680	180	740
T175eco	175	740 / 850	190	780 / 900
T195	195	800	210	870
T215	215	870	230	910
T235	235	930	250	1000
T235 Direct	220	900	250	930
T255	235	930	271	1000

De T145- en T155-modellen worden aangedreven door een zescilinder AGCO Power-motor van 6,6 liter, terwijl de T175-T255-modellen een zescilinder AGCO Power-motor van 7,4 liter hebben. De transmissie-opties zijn HiTech, Active, Versu of Direct. Het T255-model is niet verkrijgbaar met de traploze Direct-transmissie.



De omkeerschakeling van Valtra is bijgewerkt.

A-SERIE GAAT DOOR ALS 5^e GENERATIE

In slechts een paar jaar tijd zijn in de Suolahti-fabriek in Finland meer 4^e generatie A-serie tractoren gebouwd dan van de vorige A3-generatie. Nu introduceert Valtra de 5^e generatie A-serie. De 4^e generatie A-serie won tweemaal de prijs Machine of the Year, in 2017 en 2019. Nu gaat dit populaire model zijn 5e generatie in, met veel nieuwe kenmerken en eigenschappen waar klanten om hebben gevraagd.

De A-serie bestaat nog steeds uit zeven modellen, die allemaal verkrijgbaar zijn als GL-versies met een gebruiksvriendelijke mechanische transmissie. De meest populaire modellen met 105 en 115 pk zijn ook verkrijgbaar met een viertraps Powershift. De transmissie op deze HiTech 4-modellen wordt volledig elektronisch geregeld. Alle modellen zijn voorzien van Valtra's bekende powershuttle met geïntegreerde parkeerrem.

Efficiëntere en comfortabelere bediening

“De bediening van de A-serie is op veel manieren nog efficiënter en comfortabeler gemaakt. Zo zijn Powershift-versnellingen beschikbaar op verschillende modellen en is de bedieningsarmsteun voor de voorlader ook opgewaardeerd op

GL-versies. Daarnaast hebben de viercilindermodellen vijf pk meer dan voorheen en is het onderhoudsinterval verlengd tot 600 uur,” zegt **Marko Ojalehto**, de productmarketing specialist, verantwoordelijk voor de nieuwe A-serie.

Meer dan de helft van de tractoren uit de A-serie worden af fabriek uitgerust met een voorlader. Daarom ook zijn veel van de upgrades ontworpen om het werken met de voorlader nog gemakkelijker te maken, zoals de Powershift-versnellingen en de bijgewerkte bedieningsarmsteun die bekend is van de HiTech 4-modellen.

Meer Powershift-versnellingen en geavanceerde motor

De driecilinder A75–A95-modellen kunnen nu worden uitgerust met de HiTech 2-transmissie met twee Powershift-versnellingen. Dit verhoogt de productiviteit bij veldwerk en zorgt voor lagere motortoerentallen bij wegtransport. Het totale aantal versnellingen op HiTech 2-versies is 24 vooruit en 24 achteruit. Op viercilindermodellen is het motorvermogen met vijf pk verhoogd; dat komt nu overeen met de modelaanduiding. Alle motoren vol-



De 5^e generatie A-serie heeft een verbeterde motor, transmissie en styling.

doen aan de Stage V-emissienormen en zijn nu voorzien van een roetfilter (DPF) en AdBlue-injectie (maar geen uitlaatgasrecirculatie). Het motortoeental en het vermogen kunnen nog nauwkeuriger worden geregeld dankzij het nieuwe gaspedaal. Door het verlengde onderhoudsinterval (van 500 naar 600 uur), worden kosten bespaard en stijgt de productiviteit.

De A-serie is leverbaar met een pneumatisch of hydraulisch remsysteem voor aanhangwagens. Het kosteneffectieve hydraulische systeem detecteert automatisch of de remmen die erop zijn aangesloten een enkele of een dubbele remleiding hebben. •

Nieuwe kenmerken van de 5^e generatie A-serie

- 5 pk meer op de A105–A135-modellen
- 2 Powershift-versnellingen optioneel op A75–A95-modellen
- AutoTraction (stoppen en weer starten met de rempedalen)
- Dubbelwerkende hydraulische remmen
- Nieuwe bedieningsarmsteun, ook op GL-modellen
- Verbeterde motoren die voldoen aan Stage V normen
- Onderhoudsintervallen van 600 uur
- Nieuw ontworpen motorkap
- Nieuw ontworpen wielen
- Optionele aftakasbediening op achterspatbord op HiTech 4-modellen
- Valtra Connect (tractor monitoring op afstand) optioneel
- Automatische hoofdschakelaar in het contactslot

A-serie	A75	A85	A95	A105	A115	A125	A135
Motor	AGCO Power 33-MB-TN-D5 3 cil. / 3,3 l			AGCO Power 44-MB-TN-D5 4 cil. / 4,4 l			
Transmissie	4WD, 12+12, HiTech (Power Shuttle), Optioneel superkruip (24+24) 24+24 Powershift			16+16 Powershift			
PTO	2 snelheden			2 of 3 snelheden PTO			
Hefvermogen	3000 kg			4300 kg		5200 kg	
Pompcapaciteit	65 l/min			98 l/min			
Wielbasis	225 cm			243 cm		250 cm	
Gewicht	3500 kg			4000 kg		4750 kg	
Vermogen	75 pk 56 kW	85 pk 63 kW	95 pk 70 kW	105 pk 78 kW	115 pk 86 kW	125 pk 93 kW	135 pk 100 kW
Koppel	315 Nm	350 Nm	355 Nm	435 Nm	455 Nm	520 Nm	540 Nm



VOLLE KRACHT VOORUIT VOOR 2021

Valtra doet het goed in België. Het merk had een mooi marktaandeel in 2020, en met de komst van de nieuwe G-reeks kan die positie in 2021 alleen maar verstevigd worden. 2021 is ook een jubileumjaar, Valtra bestaat als merk 70 jaar, en Matermaco Agriculture viert hun 10-jarige importeurschap!

TEKST EN FOTO MATERMACO AGRICULTURE

In 1951 rolden de eerste tractoren, toen nog onder de naam Valmet, de nieuwe fabriek in Tourula buiten. 70 jaar later is Valtra een wereldwijd gekend merk. De tractoren zijn intussen aan hun 5de generatie toe en met de compleet nieuwe G-serie is het gamma nu aangevuld, zodat de kleinste boer tot de grootste loonwerker de geschikte trekker kan vinden. Intussen is ook Materma-

co Agriculture toe aan een jubileum. Sinds 2011 staat de firma in voor de import van Valtra in België, in die 10 jaar kon het merk mooi groeien.

“Valtra heeft inderdaad een groeiend aandeel in de Belgische tractormarkt,” zegt **Marc de Haan**, directeur van Valtra in België.

“Met name de T4 serie heeft daar de afgelopen jaren zijn bijdrage aan geleverd. Deze 6-cilinder serie wordt enorm gewaardeerd door de

gebruikers en komt steeds vaker in beeld bij andere potentiële kopers. Maar ook de 4 cilinder modellen van Valtra staan hun mannetje. Met de komst van de volledig nieuwe G-serie beschikt Valtra over een volwaardig leveringsprogramma, die de dealerorganisatie in staat stelt om de komende jaren verder te groeien met Valtra. De Valtra doelstelling voor 2021 is een marktaandeel van 5,5 % in België. Het 70-



jarig jubileumjaar is voor Valtra veelbelovend van start gegaan. Dat geeft vertrouwen voor de toekomst!”

“De volledig nieuwe G-serie is inderdaad een mooie vervollediging van het gamma,” vult **Joris Roukaerts**, Product Specialist Valtra bij Maternaco Agriculture, aan.

“De G-serie past mooi tussen de A en N-series en vindt zowel bij de veehouder, als hoofdtrekker, als bij de akkerbouwer of loonwerker als aanvullende trekker zijn plaats. De G-serie tractoren hebben geen CVT, maar zijn allemaal uitgerust met een Powershift transmissie. Deze PS transmissies hebben en-

kele zeer slimme eigenschappen waardoor ze wel als een CVT rijden. Dit verhoogt de gebruiksvriendelijkheid aanzienlijk!”

In 2020 werd niet alleen de nieuwe G-reeks voorgesteld, Valtra toonde ook de vernieuwde A5 reeks.

“De A5-reeks onderging enkele kleine wijzigingen tegenover de A4,” vertelt Joris.

“De GI uitvoering van de A5 is een instapmodel, waarmee we ook mensen buiten de landbouwsector kunnen bereiken. De HiTech modellen zijn meer in lijn met de grotere G, N & T series en vinden hun plaats op kleinere vee- of gemengde bedrijven.”

“De introductie van de T4 in 2015

heeft voor een boost gezorgd voor het merk,” vertelt **Roland Paquay**, Dealer Accountmanager voor Maternaco Agriculture.

“Onze dealers merkten een groeiende interesse voor Valtra, met de vernieuwde A en nieuwe G kunnen ze nu verder surfen op de golf die toen gemaakt is. Om het merk nog beter in de markt te kunnen zetten hebben we het dealer-netwerk geoptimaliseerd. We tellen nu 13 hoofddealers en 4 subdealers in België waardoor het hele land gedekt is. Mede door de reorganisatie van onze dealers hebben we ook veel jonge mensen in het netwerk. Valtra heeft in België dus een mooie toekomst!” •



De slimme voorlader gebruikt dezelfde hardware als de andere voorladers van Valtra, maar wel mét de toevoeging van twee druksensoren en twee positie-sensoren plus een regelenheid in het frame. Ondanks alle nieuwe functies kan de voorlader nog steeds met een joystick worden bediend.

BESTURINGSSYSTEEM VOOR VOORLADER GEÏNTEGREERD IN SmartTouch

De Precision Lift & Load-app maakt het werken met de voorlader veiliger, gemakkelijker, efficiënter en nauwkeuriger. Ook voegt het nog meer dimensies toe aan Valtra's toch al uitstekende voorlader tractoren. Het slimme voorlader besturingssysteem wordt bediend vanaf de SmartTouch-display van de tractor.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

“Ons doel was om de toepassing zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken.”

De Precision Lift & Load-app is het meest gebruiksvriendelijke voorlader besturingssysteem op de markt. Het omvat gewichtmeting, instelling werkbereikgrenzen, geheugeninstellingen voor verschillende voorladerposities, een trilfunctie en boombdemping. Het systeem wordt bediend vanaf de SmartTouch-armsteun en vereist geen aparte bedieningselementen of displays.

“Ons doel was om de toepassing zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken, dus hebben we deze in de SmartTouch geïntegreerd. De functionaliteit en bruikbaarheid zijn daardoor optimaal”, zegt projectingenieur **Petri Hokkanen** samen met functioneel designer **Arto Riimala** en softwareontwerpers **Jani Kortelahti** en **Ilkka Tontteri**, die hebben meegewerkt aan de ontwikkeling van het nieuwe systeem.

De slimme voorlader gebruikt dezelfde hardware als de andere voorladers van Valtra, maar wel mét de toevoeging van twee druksensoren, twee positie-sensoren en een elektronische regeling. De sleutelrol wordt gespeeld door de software, die de gegevens van de sensoren combineert met de wensen en instellingen van de bestuurder.

Veiligheid, gemak en efficiëntie

De Precision Lift & Load-app vergemakkelijkt het werk van zowel landbouwers als loonwerkers. De laderweegschaal maakt het bijvoorbeeld mogelijk om heel nauwkeurig hoeveelheden veevoer af te meten of klanten te factureren op basis van verplaatste ladingen graan of grond in kilogrammen. De automatische hoekregeling en de boven- en onderbegrenzing voor laderbewegingen maken het werken in krappe ruimtes veiliger. Ook het laden gaat makkelijker wanneer het systeem automatisch de boven- en ondergrenzen regelt. De eindpositiedemping vermindert de slijtage van zowel de tractor als de frontlader en maakt het werk comfortabeler.

De Precision Lift & Load-app is binnenkort af fabriek beschikbaar op alle tractoren uit de G-, N- en T-serie met de SmartTouch-armsteun. In de toekomst zal de applicatie ook beschikbaar worden gesteld als een retrofit-pakket voor SmartTouch-tractoren van de 5e generatie. •

De mogelijkheden van Precision Lift & Load

Laderweegschaal

De voorlader weegt nauwkeurig elke kist, baal of pallet. Ook optellen van een aantal ladingen is mogelijk, evenals het instellen van een doelgewicht. Het SmartTouch scherm laat zien hoe (snel) het doelgewicht wordt bereikt. De weegschaal telt ook het aantal wegingen, zodat de bestuurder aan het einde van de dag kan zien hoeveel balen er bijvoorbeeld zijn geladen. De gegevens kunnen op een USB-stick worden opgeslagen en zo bijvoorbeeld naar het factureringssysteem van de loonwerker worden verstuurd.

Automatische hoekregeling (AAC)

Met de automatische hoekregeling (Automatic Angle Control – AAC) kan de bestuurder de gewenste positie van de voorladerarmen of een aangekoppeld werktuig in het systeem-geheugen instellen. AAC maakt het makkelijk om de juiste positie te vinden bij gebruik van bijvoorbeeld een sneeuwplough. Om veiligheidsredenen beweegt de voorlader echter niet automatisch naar de gewenste positie; dit vraagt een actie van de bestuurder. De voorlader stopt vervolgens op de ingestelde positie. Zodra de ingestelde positie is bereikt, wordt de functie uitgeschakeld, waardoor de lader verder kan worden afgesteld.

Begrenzen werkbereik

Limieten voor het werkbereik (Work Range Limits – WRL) kunnen worden ingesteld voor zowel de voorladerarmen als een aangekoppeld werktuig. Bij het werken in een laag gebouw bijvoorbeeld, kan de maximale hoogte van de lader worden beperkt. De limiet kan worden ingesteld voor de armen, het werktuig of voor beide. Als er geen limieten vereist zijn, kan de functie worden uitgeschakeld met een knop op de joystick.

Trilfunctie

Voorlader heeft een instelbare trilfunctie (Shake Function). Door de joystick zijwaarts te bewegen, kan de chauffeur een snellere of tragere trilling selecteren. Door te schudden kan bijvoorbeeld een kist of een voorladerbak worden leeggeschud. De functie kan zelfs van pas komen bij het egaliseren van grond of het verspreiden van zand op besneeuwde wegen.

Eindpositiedemping

Eindpositiedemping (End Position Damping – EPD) voorkomt dat de voorlader per ongeluk de maximale bovenste of onderste positie raakt. De lader weet wanneer de hydraulische cilinder aan het eind van zijn bereik komt en dempt de beweging kort voor de eindstand. EPD maakt het werk soepeler en vermindert slijtage aan de machine.

WERKPLAATS OP WIELEN VOOR PERFECTE SERVICE OP LOCATIE

Een goed uitgeruste servicewagen kan hulp bieden waar nodig, zelfs midden op de akker. We presenteren u de indrukwekkende op maat gemaakte servicewagen van de Valtra-dealer in het Finse Pirkkala. De servicewagen is volledig naar eigen wensen en behoeften ingericht door de monteurs Marko Siltala en Matti Lyytikäinen. De wagen wordt niet alleen gebruikt voor het onderhoud van tractoren, maar ook voor oogstmachines en andere landbouwwerktuigen.

TEKST EN FOTO TOMMI PITENIUS



Cabinefilters voor tractoren worden onder de voorbank opgeborgen. Het busje heeft ook een selectie oliefilters voor alle Valtra-modellen vanaf 1995.

Er is een generator aan boord voor elektriciteit. Op het erf kan de servicewagen op het lichtnet worden aangesloten. Verder heeft de wagen een omvormer en acculaders voor diverse gereedschappen, zoals accu-slagmoersleutels.

Een elektrische pomp levert smeeroilie aan de slang en pistool. Elk van de drie oliën heeft zijn eigen pistool gemonteerd met een nauwkeurige meter.

De servicewagen is het kortste en laagste model van de Volkswagen Crafter en heeft vierwielaandrijving, waardoor hij prima op het veld uit de voeten kan voor service en reparatie van tractoren en oogstmachines op locatie.

Een elektrische compressor zorgt voor perslucht voor bijvoorbeeld het oppompen van banden, het reinigen van radiatoren en aandrijving van een pneumatische krik. De 25 meter lange persluchtslang wordt dichtbij de schuifdeur opgerold, zodat deze bij regen niet helemaal geopend hoeft te worden.

Een magnetische werkklamp met een lange kabel kan worden aangesloten op een stopcontact in de stijl van de zijdeur.

Handgereedschap wordt bewaard in lange laden die in geopende positie buiten de zijdeur steken. Daardoor is het niet nodig om constant in en uit de servicewagen te stappen; de gereedschappen liggen immers binnen handbereik. Alle gereedschappen hebben hun eigen plaats die herkenbaar is aan een uitsparing in het schuim op de bodem van de lade; zo is ook makkelijk zichtbaar of er gereedschap ontbreekt.

De servicewagen heeft vaste tanks voor 75 liter FS-motorolie, 150 liter XT60 + transmissieolie en 75 liter 80W-90 LS voorasolie. Gebruikte olie wordt opgevangen in vaten van 60 liter. Elke tank heeft een eigen elektrische pomp met slang en een nauwkeurige doorstroommeter.



De Valtra N154 voldeed aan alle eisen van het CPL.

VALTRA VOLDOET AAN ALLE EISEN VAN CPL

Het “Centre Provincial Liégeois de Productions végétales et maraîchères” is een onderzoekscentrum van de provincie Luik, die opleidingen verzorgt voor land- en tuinbouwers, maar ook zelf onder meer rassenproeven inricht om zo agronomische referenties te verzamelen. Het onderzoekscentrum gebruikt een Valtra N154 Direct bij het aanleggen en onderhoud van deze proeven en bij de oogst van maïs.

TEKST EN FOTO MATERMACO AGRICULTURE

Toen het CPL op zoek ging naar een nieuwe tractor waren de eisen simpel: Een krachtige motor, een compacte bouw en gebruiksvriendelijk. Na verschillende tractoren getest te hebben kwam de Valtra als beste naar voren.

“De Valtra N154 combineert een 165 pk sterke motor met een compacte bouw, ideaal voor de aanleg en het onderhoud van de proefvelden,” verduidelijkt **Bertrand Tasiaux**, technisch verantwoorde-

lijke bij het CPL.

“Omdat we in totaal met 6 verschillende mensen met de trekker werken was gebruiksvriendelijkheid ook belangrijk. De SmartTouch armleuning is overzichtelijk en de instellingen via het scherm zijn intuïtief.”

Omdat de trekker ook ingezet wordt bij gewasbescherming, met een gedragen sproeier of schoffelmachine, was het gewicht ook belangrijk.

“De Valtra wordt dikwijls op smalle banden gezet voor de gewasbescherming, een zware trekker zou al snel voor inspiratie zorgen. Onze N154 is voor het vermogen dat hij heeft, betrekkelijk licht.”

“Na het testen van de verschillende trekkers kwam Valtra voor ons als beste naar voren. De trekker werd aangekocht bij dealer Hoydonckx in Landen, een firma die in de streek algemeen bekend staat voor hun service!” •

De toekomst van de landbouw

HET LANDBOUWBELEID DRINGT DOOR TOT IN DE TREKKER CABINE



Precisielandbouw-technieken, zoals Valtra Guide en Task Doc, kunnen boeren helpen betere resultaten te behalen en de doelen te halen die de samenleving stelt.

De Farm to Fork-strategie (van Boer tot Bord) van de Europese Green Deal stelt strenge doelstellingen voor de landbouw. Slimme technieken op trekkers en werktuigen kunnen helpen om de doelen van het Europese landbouwbeleid te halen.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIEF

Alle Farm to Fork-doelen zijn bedoeld om het milieu te beschermen en klimaatschade te beperken. Tegelijkertijd blijft de wereldbevolking elk jaar met ongeveer 80 miljoen mensen groeien, en alle monden moeten worden gevoed.

“We moeten minstens evenveel voedsel blijven produceren als nu, maar door de gewenste beperking van het gebruik van kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen zullen de hectare-opbrengsten in principe dalen. Daarnaast zal op ongeveer 40 miljoen hectare bouwland in de EU worden omgeschakeld naar biologische productie, waardoor ook hier de opbrengst zal dalen. Dit legt veel druk op boeren”, zegt product-marketingspecialist **Sam Hardy**.

De Green Deal-projecten van de EU zullen gevolgen hebben voor bijvoorbeeld grondbewerking, bemesting, gewasbescherming en zeker ook voor de timing, routeplanning, nauwkeurigheid en documentatie van deze activiteiten.

“Task Doc, Valtra Guide, Section Control en Variable Rate Control kunnen allemaal helpen deze doelen te bereiken. Ze stellen de boer in staat om het verlies aan voedingsstoffen te verminderen en het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen en meststoffen veel preciezer te maken,” voegt Hardy toe.

Precisiegrondbewerking en vruchtwisseling

De doelstellingen worden bereikt door verschillende technieken te combineren, afhankelijk van het bedrijf en de productierichting. Het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen kan worden teruggedrongen door bijvoorbeeld mechanische onkruidbestrijding, meer gewassen in de vruchtwisseling en plaats specifieke bespuitingen.

Bij de grondbewerking zal het belang van automatische stuursystemen als Valtra Guide en ISOBUS-werktuigbediening toenemen. Op basis van gps-gegevens kan bijvoorbeeld de bewerkingsdiepte automatisch worden gevarieerd bij verschillende grondsoorten. Het gebruik van vaste rijpaden zal ook vaker voorkomen, omdat dit bodemverdichting kan voorkomen. In het algemeen zullen precisielandbouw, een nauwkeuriger gebruik van meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen en nauwkeurige documentatie van uitgevoerde taken een kwestie van routine worden voor landbouwers.

Oplossingen zoeken voor uitdagingen

De doelstellingen van de EU bevatten ook bepaalde tegenstrijdigheden. Zo moet het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen worden teruggedrongen, maar de resul-

rende toename van grondbewerking- en schoffelwerkzaamheden voor de onkruidbestrijding zal de CO₂-uitstoot doen toenemen. En op veel hectares zal worden omgeschakeld naar biologische productie maar omdat een meer plantaardig dieet wordt aangemoedigd zal er minder dierlijke mest beschikbaar zijn.

“We onderzoeken oplossingen voor de ecologische en politieke uitdagingen waarmee de landbouw wordt geconfronteerd. Hoewel de doelstellingen lastig zijn, kunnen ze worden bereikt met de juiste gereedschappen en technieken. Er worden dus ook nieuwe kansen gecreëerd voor een succesvolle landbouw”, zegt Hardy. •

Vier Europese Farm to Fork-doelstellingen voor 2030

- 25 % van de totale landbouwgrond wordt gebruikt voor biologische landbouw
- 20 % minder kunstmestgebruik
- 50 % minder verlies van voedingsstoffen
- 50 % minder gewasbeschermingsmiddelen



Trelleborg TM1060. Verrijk uw landbouw.

De Trelleborg TM1060 serie biedt een hogere efficiëntie voor tractoren van 80 pk tot meer dan 300 pk. Het behoedt uw land voor verdichting en maakt uw bedrijf productiever. Bescherm uw gewassen, alsof het edelstenen zijn.
www.trelleborg.com/wheels





70 JAAR KLEURRIJKE TRACTOREN

De geschiedenis van Valmet- en Valtra-tractoren is niet zo eenkleurig als die van veel andere tractormerken. In 1988 introduceerde Valmet een wereldprimeur: een volledig kleurengamma voor zijn tractoren. Voor het eerst konden klanten kiezen uit vijf verschillende kleuren. Sindsdien hebben klanten van Valmet en Valtra de kleur kunnen kiezen die ze mooi vinden, maar zelfs daarvoor hadden Valmet-tractoren niet altijd dezelfde kleur.

De geschiedenis van Valmet-tractoren gaat precies 70 jaar terug tot 1951, toen de Valmet 15 werd geïntroduceerd. De kleur was toen volledig rood, inclusief de motorkap en het chassis. Deze volledig rode tractoren werden negen jaar lang geproduceerd, tot de introductie van de Valmet 361 in 1960. Die nieuwe tractor was ook overwegend rood, maar de grille aan de voorkant en de onderkant van de motorkap waren grijs.

Geel en bruin als hoofdkleuren

De grote verandering kwam eind jaren '60, toen Valmet de 100-serie lanceerde. Valmet-tractoren kregen een

nieuwe kleur: geel werd de hoofdkleur, terwijl het chassis en de grille bruin waren. De volgende wijziging kwam in 1971, toen de Valmet 02-serie werd geïntroduceerd. De hoofdkleuren bleven geel en bruin maar de bruine kleur van het chassis werd nu ook gebruikt op de motorkap.

Het uiterlijk van Valmet-tractoren werd in 1979 opnieuw bijgewerkt met de lancering van de 03-serie. De nieuwe tractoren waren helderder geel, terwijl het chassis en de motorkap een lichtere tint bruin kregen. Het nieuwe uiterlijk werd compleet met de toevoeging van een derde kleur; er werd wit gebruikt voor de wielen en het dak van de cabine. Deze tractoren met wit dak werden bekend als studentenmodellen vanwege hun gelijkenis met de Finse witte studentenpetten.

De comeback van rood

De rode kleur maakte een comeback met de lancering van de nieuwe Scandinavische Volvo BM Valmet in 1982. Het chassis, de grille en de motorkap van de nieuwe 05-serie werden zwart, de wielen bleven wit en de zijpanelen en de cabine wer-

Sinds de introductie van de 05-serie in 1988 zijn Valmet- en Valtra-tractoren verkrijgbaar in een reeks kleuren.

den rood. Op de kleinere modellen uit de 04-serie bleef de dakkleur wit, maar verder waren de kleuren hetzelfde als op de 05-serie. De modelaanduiding stond in wit op het zijpaneel. De volgende zichtbare verandering kwam in 1986, toen de naam terugkeerde naar Valmet.

Kleuropties zoals bij auto's

De laatste en meest doorslaggevende verandering kwam met de introductie van een complete reeks keuzekleuren in 1988. Klanten konden nu kiezen uit vijf verschillende kleuren: rood, blauw, geel, groen en wit. De nieuwe tractoren onderscheidden zich ook door de modelaanduiding op het zijpaneel, waarvan de achtergrondkleur nu overeenkwam met de hoofdkleur van de tractor.

Gele modellen uit Brazilië

Dezelfde kleuren werden ook aangeboden op de tractoren die in de Braziliaanse fabriek werden geproduceerd. Toen de activiteiten daar in 1960 begonnen, waren de Valmet-tractoren allemaal rood. De volgende 600 D-modellen waren ook rood, maar de grille aan de voorkant en de randen van de motorkap waren grijs. Het kleurenschema kwam zeer nauw overeen met dat van tractoren die in Finland werden gemaakt. De volgende 60 id- en 80 id-modellen waren geel en zo ook de meeste Valmet- en Valtra-tractoren die sindsdien in Brazilië zijn gemaakt.

Sinds 1988 kunnen Valtra-klanten dus de kleur van hun tractor kiezen. Valtra-tractoren zijn ook verkrijgbaar in speciale kleuren voor specifieke toepassingen, zoals geel of oranje voor wegenonderhoud en militair groen voor de strijdkrachten. Omdat de kleur van de tractor in veel bedrijven belangrijk is, heeft Valtra klanten de vrijheid gegeven om te kiezen. •



Al vroeg op het jaar worden de Valtra's van Van Hauwaert ingezet voor het zaaien van wortels.



MET VALTRA IN DE WORTELS EN UIEN

TEKST EN FOTO MATERMACO AGRICULTURE

Loonwerken Van Hauwaert en zoon zijn gespecialiseerd in het loonwerk voor de wortelteelt voor de versmarkt en uien. Hiervoor rekent hij op een vloot Valtra tractoren.

“Onze dealer begon in de jaren '90 met Valtra en na een demonstratie zijn wij er ook mee begonnen”, licht **Peter Van Hauwaert** die keuze toe.

Het werkterrein van Van Hauwaert strekt zich uit van West-Vlaanderen tot Haspengouw. Daarnaast zijn wortelen en uien intensieve teelten, de trekkers van Van Hauwaert worden dan ook quasi het jaar rond intensief ingezet. De onderhoudsvriendelijkheid van de trekkers is voor de loonwerker zeker een pluspunt.

“Doordat we in zo'n grote regio werken, is het van belang dat we zelf een aantal zaken kunnen doen op gebied van (preventief) onderhoud en dat dat onderhoud vlot en gemakkelijk kan. Bij onze Valtra's is dat zo!”

Van Hauwaert heeft intussen bijna 30 jaar ervaring met Valtra, en kan dus uit ervaring terug blikken: “Vroeger waren Valtra trekkers vooral robuust, gebouwd voor zwaar werk. Mooi waren ze zeker niet! Maar doorheen de jaren is ook het design er op vooruit gegaan. Nu durf ik gerust zeggen dat de trekkers gebruiks- en onderhoudsvriendelijk zijn, robuust gebouwd en ook nog mooi!” •



Pol Vanneste (l) begon 30 jaar geleden met Valtra. Pauline & Jurgen (r) zijn zeer blij met de keuze van toen!

30 JAAR VALTRA BIJ VANNESTE

TEKST EN FOTO MATERMACO AGRICULTURE

De namen Vanneste en Valtra zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. De dealer uit Oostkamp is één van de oudste Valtra dealers in België. Sinds 1991 verdeelt Vanneste Valtra, dit jaar vieren ze dus hun dertigjarig jubileum! **Pauline Vanneste**, 3de generatie in het bedrijf, runt samen met echtgenoot **Jurgen Van Wonterghem** het bedrijf, maar het was **Pol Vanneste** die besloot het merk te gaan verdelen. 30 jaar later mag gerust gesteld worden dat Pol de juiste keuze maakte!

Wij wensen Vanneste Agri Services een prachtig jubileumjaar! •



Valmet Martat

DRIE JONGE VROUWEN, MET VALMET-TRACTOREN ALS HOBBY

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALMET MARTAT



Anne Ronkainen, Inka-Milla Kekki en **Jenna-Janika Kekki** zijn drie jonge Finse vrouwen die door hun interesse in klassieke Valmet-tractoren een klein fenomeen op sociale media zijn geworden en sterren op lokale tractorevenementen. Hoewel sommige mensen het misschien vreemd vinden dat jonge vrouwen geïnteresseerd zijn in oude tractoren, beschouwen Anne en de twee zussen Inka-Milla en Jenna hun hobby als de normaalste zaak van de wereld. Ze zijn immers opgegroeid tussen de tractoren.

Hoe is jullie Valmet-hobby begonnen?

"Onze families zijn altijd bezig geweest met oude tractoren, vooral Valmets. We werden een paar jaar geleden vrienden nadat we elkaar op tractor- en erfgoedevenementen waren tegengekomen. In de herfst van 2016 zijn we begonnen met het filmen van onze eerste gezamenlijke kerstkalender voor YouTube. Zonder een bepaalde reden begonnen mensen ons Valmet Martat te noemen, naar de Finse vrouwenvereniging, en die naam bleef gewoon hangen."

Bij wat voor soort activiteiten is Valmet Martat betrokken?

"We bezoeken tractor- en erfgoed-evenementen in heel Finland, maar vanwege corona waren dat er in 2020 natuurlijk minder. Waar we in een

normaal jaar meer dan dertig evenementen zouden bijwonen, waren dat er afgelopen zomer minder dan tien. Naast het presenteren van onze historische Valmet-trekkers, demonstreren we ook oude ambachten. En we organiseren ook ritten voor goede doelen, bijvoorbeeld voor gezinnen met kinderen met kanker en voor het vogelreservaat in Heinola. In ons volgende project gaan we met onze Valmets naar verzorgingshuizen om zorgverleners te ondersteunen. Bij dit soort evenementen zijn ook altijd andere enthousiastelingen betrokken met hun eigen machines en programma's. Deze evenementen duren doorgaans de hele dag waarbij we tussen de 60 en 200 kilometer rijden."

Welke Valmet-modellen hebben jullie?

"We hebben alledrie onze eigen Valmet 20. Daarnaast heeft Inka-Milla een Valmet 872 bosbouwmachine die nog steeds af en toe wordt gebruikt om omgevallen bomen en brandhout op te ruimen. Anne heeft nog steeds de Valmet 20 waar ze op reed toen ze een baby was, evenals HubbaBubba, een roze Valmet 20 aangedreven door een 1,9-liter dieselmotor uit een Volkswagen Polo. Anne's vader heeft ook een Valmet 20 en een Valmet 361D die hij van zijn vader heeft geërfd. De moeder van Inka-Milla en Jenna-Janika heeft op haar beurt een Valmet 502.

Al met al hebben onze families veel tractoren en machines!"

Welke hobby's heb je naast de Valmets?

"Naast onze banen en studies hebben we niet echt tijd voor veel andere dingen. Anne is van beroep Finse gebarentolk, Inka-Milla doet een landbouwopleiding en Jenna-Janika zit nog in haar laatste schooljaar. De familie van Inka-Milla en Jenna-Janika heeft ook veel evenementen georganiseerd in hun erfgoedcentrum Vanha Savotta, waar ze ook traditionele kleding verkopen. Valmet Martat is eigenlijk vooral een groep vrienden en zeker geen officiële vereniging of bedrijf." •



Anne Ronkainen, Jenna-Janika Kekki en Inka-Milla Kekki staan bekend als Valmet Martat. Elk van de jonge vrouwen heeft haar eigen Valmet 20-tractor en daarnaast nog andere historische machines.

NIEUWE GENERATIE G-SERIE NU OOK VERKRIJGBAAR ALS TRAPTREKKER

Deze prachtige traptrekker in een verbluffende metallic bronzen kleur, heeft het uiterlijk van de vijfde generatie van Valtra. De tractor heeft een rolbeugel, een motorkap die open kan en is leverbaar met diverse accessoires die zowel voor als achter kunnen worden bevestigd. Aanbevolen voor kinderen van 3 tot 10 jaar.

Online verkrijgbaar via
shop.valtra.com
óf bij uw **Valtra-dealer**.



Lees meer: valtra.be

Valtra Modellen



F-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
F75	75	
F85	85	
F95	95	
F105	105	



A-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
A75	75	
A85	85	
A95	95	
A105	105	
A115	115	
A125	125	
A135	135	

Alle modellen uit de A-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-transmissie. A75-A95-modellen zijn ook verkrijgbaar met de HiTech2-transmissie en A105-A115-modellen met de HiTech4-transmissie.



G-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle modellen uit de G-serie zijn verkrijgbaar met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



T-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Modellen uit de T-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie, met uitzondering van het T255-model, dat beschikbaar is met de HiTech-, Active- of Versu-transmissie.



N-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Modellen uit de N-serie zijn leverbaar met de HiTech-, Active-, Versu- of Direct-transmissie.



S-serie

MODEL	MAX. PK*	
	STANDAARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396